

**Stadtrat**

Rathaus
9001 St.Gallen
Telefon 071 224 53 22
Telefax 071 224 57 01

PP 9001 St.Gallen
Stadtrat, Rathaus

Quartierverein Riethüsli
Herr Hannes Kundert
Postfach 114
9012 St.Gallen

St.Gallen, 22. November 2011

Petition: Strassentunnel Riethüsli

Sehr geehrter Herr Kundert

Sie haben am 9. August 2011 namens des Quartiervereins Riethüsli die Petition „Strassentunnel Riethüsli“ eingereicht. Darin laden Sie den Stadtrat und das Stadtparlament ein, sich für einen Strassentunnel zwischen der Liebegg (Kantonsgrenze SG/AR) und dem Autobahnanschluss Kreuzbleiche aktiv einzusetzen.

Am 15. Juni 2004 haben Sie die Interpellation „Verkehrsachse Teufen – St.Gallen, Riethüsli-Tunnel anders“ eingereicht, welche ebenfalls die Idee eines Tunnels für den Individualverkehr von der Liebegg bis zur Kreuzbleiche zum Inhalt hatte. Am 24. August 2004 hat der Stadtrat diese Interpellation beantwortet. In der Zwischenzeit hat das Tiefbauamt in Zusammenarbeit mit einem Ingenieurbüro die technische Machbarkeit eines Strassentunnels Riethüsli geprüft und die Verkehrsmodellabklärungen vertieft.

Für die Verbindung Liebegg – Kreuzbleiche wäre ein Tunnel von rund 2 km Länge notwendig. Dieser würde im Gegenverkehr mit je einem Fahrstreifen pro Richtung betrieben. Zusammen mit den notwendigen Lüftungsanlagen sowie Sicherheitselementen (Sicherheitsstollen, Notausgänge, Ausstellbuchten, Notbeleuchtung, SOS-Nischen und Hydranten) sowie einer rund 100 m langen Brücke ist für diese Verbindung mit Kosten von über CHF 300 Mio. zu rechnen.

Auf der Teufener Strasse bei der Zählstelle Riethüsli werden heute täglich rund 12'500 Fahrten gemessen. Gemäss den Verkehrsmodellberechnungen würde der Strassentunnel eine Entlastung des Quartiers Riethüsli von rund 30 % bewirken. D.h., die Teufener Strasse bliebe mit rund 9'000 Fahrzeugen pro Tag weiterhin eine stark befahrene übergeordnete Strasse.

Gemäss den Kriterien des Kantons für das 15. Strassenbauprogramm wäre für eine Umfahrungsstrasse u.a. eine Verkehrsverlagerung von über 50 % notwendig. Dies wird bei der vorgeschlagenen Verbindung bei weitem nicht erreicht.



Die Erstellung eines Strassentunnels zwischen Riethüsli und Kreuzbleiche würde eine massive Angebotserhöhung der Kapazitäten für den motorisierten Individualverkehr bedeuten, ohne dass dafür tatsächlich gerechtfertigte und ausreichende Gründe vorliegen würden. Die Verkehrsentwicklung auf der Teufener Strasse und insbesondere die Verkehrsbelastung im Vergleich mit anderen Stadtgebieten ist keineswegs so, dass eine solche massive und kostspielige Erhöhung der Verkehrskapazität gerechtfertigt wäre. Auch grundsätzliche Überlegungen, insbesondere das im Leitbild der Stadt festgehaltene Prinzip der angebotsorientierten Verkehrspolitik, führen zu einer kritischen Haltung gegenüber solchen Strassenbauvorhaben.

Freundliche Grüsse

Der Stadtpräsident:

Thomas Scheitlin

Der Stadtschreiber:

Dr. Manfred Linke

